

Тобольский аэропорт должен носить имя прославленного сибирского атамана

- с такой инициативой выступил коллектив Тобольской комплексной научной станции Уральского отделения Российской академии наук. Напомним, что во время сентябрьского визита в наш город глава региона Александр Моор при посещении строительной площадки будущей воздушной гавани поддержал идею инвестора – компании «СИБУР» о всенародном выборе названия для нового аэропорта. Мы попросили по этому поводу прокомментировать мнение учёных директора ТКНС УрО РАН, кандидата экономических наук Игоря Ломакина.

- Игорь Александрович, насколько, на Ваш взгляд, было бы уместно присвоить имя великого человека аэропорту в Тобольске?

- Я считаю, что в случае с тобольским аэропортом это хорошая своевременная возможность: с «нуля» присвоить ему имя какого-то великого земляка. Это очень подходящий момент с позиции недавней практики переименования российских аэропортов и добавления в их названия фамилии гениальных людей – творцов, политиков, учёных и т.д. Как например, аэропорт Шереметьево – имени Пушкина, аэропорт Рощино – имени Менделеева. Хотя для большинства людей все прежние названия аэропортов, сложившиеся исторически в плане топонимики, они такими и останутся: Шереметьево, Рощино, Кольцово, Пулковое и т.д. Но коль скоро тобольский аэропорт начинает свою жизнь с «чистого листа», то будет вполне уместным, если в его названии сразу будет звучать чьё-то имя, соизмеримое по историческим масштабам и, главным образом, легко ассоциирующееся с Древней сибирской столицей.

- Имя какой значимой личности, по Вашему мнению, вправе присутствовать в названии будущего аэропорта?

- Даже, если заниматься несложным подбором выдающихся людей, связанных так или иначе с Тобольском, то ситуация для нас просто уникальная. Недавняя процедура присвоения имён российским аэропортам показала, что в ряде регионов выбор проходил довольно сложно, если не сказать – мучительно. Масштабных личностей, оставивших заметный след в истории страны, не так уж много и найдётся, особенно для региональных центров. Но у нас просто россыпь великих деятелей из разных периодов истории. И они, замечу, - не регионального, а общероссийского масштаба. Их имена у всех на слуху! Пальцев рук не хватит, чтобы перечислить всех известных персон – каждого с громадными заслугами в своей сфере деятельности. Выбирай, как говорится, на вкус! Тут присутствуют уроженцы Тобольска и выходцы из других мест, люди, состоявшие на государственной службе и политики, которые «переформатировали» уклад страны, ученые, писатели, деятели искусства и так далее.

Однако, на мой взгляд, если выбирать из наиболее значимых фигур, находящихся в первом ряду в плане восприятия Тобольска на российской и мировой арене, то здесь только две ключевые личности. Это великий химик Дмитрий Иванович Менделеев и атаман Ермак Тимофеевич. Но мы знаем, что имя великого учёного уже присвоено тюменскому аэропорту Рощино, а имя Ермака, к счастью, пока не занято ни кем. Если оценивать этих людей в плане значимости их исторических свершений, то, на мой взгляд, личность Ермака всё-таки будет ярче и весомей.

Также надо учитывать и тот факт, что именно здесь, в этой географической точке, благодаря Ермаку Россия стала великой державой и полноценным евразийским государством. Это случилось после похода казачьей дружины Ермака. Страна приросла новыми территориями - огромной Сибирью, Дальним Востоком и Севером. Тогда это событие было настоящего планетарного масштаба, и у него есть конкретный вершитель – это Ермак Тимофеевич. Сложно что-то против этого возразить! Как и против того, что Ермак – это национальный герой России.

А вот другая немаловажная деталь – именно вблизи месторасположения нового аэропорта, в зоне визуальной доступности, происходили те самые ключевые события в истории Сибири и всей России: битва на Чувашском мысу, битва при Абалаке. Да и, собственно, смерть самого Ермака в устье реки Вагай тоже случилась всего в нескольких километрах от этого места. Поэтому, чисто логически, есть все предпосылки присвоить имя великого российского атамана и национального героя аэропорту в Тобольске. Разве это не так или он не заслуживает? Подтверждением его заслуг может служить памятник-монумент «Тысячелетию России», установленный в Великом Новгороде в 1862 году, как «напоминание потомкам о мудрости, мужестве и героизме тех, кто стоял у истоков создания Российского государства». И там фигура атамана Ермака Тимофеевича присутствует в одной скульптурной группе вместе с такими прославленными военными личностями из разных исторических эпох, как Минин и Пожарский, Дмитрий Донской и Александр Невский, Кутузов и Суворов... Мы же понимаем, что это не просто прихоть архитектора, а сознательный выбор на государственном уровне.

Конечно же, без всяких сомнений, определенная часть населения этому предложению воспротивится – и это будут представители местной татарской диаспоры. Но нам не надо идти по пути сегодняшних событий в США и Европе, когда начинают осквернять и демонтировать памятники великим деятелям прошлого, приписывая им угнетение коренных народностей, применение рабства. У России всегда был свой путь, да и боевой поход Ермака представляет собой напротив, совершенно, иное положение вещей в истории. Этот поход казачьего войска способствовал тому, что Сибирь вошла в состав России, и она не была выжжена огнем и мечом, а местное население – татары, остяки, другие народности не были уничтожены и угнаны в рабство. Не было никакого геноцида! Все остались на своих землях и сохранили свой привычный уклад жизни, культуру и традиции, что в нашем случае является главным фактором несопоставимости событий в Сибири и той же Америке. Только благодаря Ермаку и его дружине произошло органичное вхождение Сибири в состав России – и в этом ценнейшая заслуга атамана. Давайте будем адекватно оценивать историческое прошлое! Я считаю несостоятельными те убеждения, где искажается правда о великом сибирском походе. Посмотрите, у нас есть Сад Ермака, в котором находится памятник Ермаку – но не приходит же никому в голову всё это убрать и снести, чтобы кого-то удовлетворить в своих оценках исторических событий. Поэтому предлагаю придерживаться чёткой позиции в том, что российская государственность на территории Сибири началась с Ермака, и отдавая дань уважения великому человеку, присвоить его имя новому аэропорту.

Конечно же, пойдут возражения от татарской диаспоры – а как же Кучум? Где его имя? Как вариант – имя Кучума может звучать в названии одного из элементов городской топонимики – парке, сквере, улице и т.д.

Это тоже фигура исторического порядка – более тридцати лет Сибирского ханства напрямую связано с этим человеком, родом из чингизидов, потомков знаменитого хана Монгольской империи.

Назвать же аэропорт каким-то топонимическим именем, как подчас сегодня звучит – типа, Русанова или Маслова, в честь ближайших территорий – это, по крайней мере, нелепо. А потом, извините меня, татарское население скажет: а почему бы, в таком случае, не назвать аэропорт - Сабанаки или Иртышатский, Арапово или тоже Кызылбаевское? Они тоже недалеко находятся! А затем в эту полемику включатся потомки бухарцев, приглашенных сюда ещё при Петре Первом. И заявят - а давайте назовем Комарово! Так будет продолжаться бесконечно долго. Поэтому, я убеждён, что надо называть аэропорт именем Ермака. Кстати, такая инициатива наших учёных была оформлена ещё в 2019 году решением главного органа управления Тобольской комплексной научной станции УрО РАН – Учёным советом.

- Игорь Александрович, назовите, на Ваш взгляд, наиболее оптимальный вариант общегородской процедуры по выбору названия для аэропорта.

- Я думаю, что лучшим вариантом могло бы стать голосование граждан на официальном сайте администрации города Тобольска и в социальных сетях. Но для максимального охвата различных мнений надо продумать широкую «линейку» вариантов возможных названий для будущего аэропорта. И за кого будет больше голосов, тот и должен победить.

- Спасибо за интервью!